

18 Feb 2015 12:06

Majanduskomisjon: riik peab tõhustama kontrolli kohalike teede korrashoiu üle

Majanduskomisjon: riik peab tõhustama kontrolli kohalike teede korrashoiu üle

Riigikogu majanduskomisjon kiitis heaks kohalike teede korrashoidu analüüsinud raporti, mis soovib riigil hakata kohalikke teid ise kontrollima. Kohalike teede järelevalvet tuleb parandada ja selleks esitas raport mitu ettepanekut läbi töötamiseks.

Majanduskomisjoni liige

Kalev Kallemets

koostas kohalike teede järelevalve raporti eesmärgiga anda riigikogule soovitud seadusandluse muutmiseks, et Eesti omavalitsused täidaksid kehtivaid tee seisundi nõudeid.

„Kohalikud teed moodustavad meie teedest olulise osa – ligi 40% – ning nende korrashoiuks kulub omavalitsustes märkimisväärselt raha, näiteks mullu riigieelarvest 28 miljonit eurot. Spetsialistid kinnitavad, et tõenäoliselt ei täida ükski omavalitsus täielikult kehtivaid tee seisundi nõudeid. Järelevalvet teostab täna aga omavalitsuse esindaja ning vaatamata nõuete rikkumisele pole kordagi kasutatud sanktsioone. Tegu on ilmse huvide konfliktiga, kus tee omanik peab enda rikkumiste osas tegema järelevalvet,“ selgitas Kallemets.

Raportist selgub, et Tallinna kommunaalameeti kinnitusel on linnas suvisel hooldusperioodil ligi 1500 hoiatusmärki tee seisundi nõuete rikkumisele osutavat, talvel suureneb nende arv 3000-ni. „Tallinnas on mureks suur hulk halvas seisundis teid, eelkõige on probleemiks löökaugud. Ilmselt on linnal odavam kahjustasu maksta kui teed seisundinõuetele vastavaks viia. See osutab riikliku regulatsiooni ja järelevalve ebapiisavale organiseeritusele,“ lausus Kallemets.

Lahendusena näevad raporti koostajad probleemsetes omavalitsustes riikliku järelevalve teostamist mitu korda aastas ja kodanike kaasamist teeseisundi rikkumiste registreerimiseks.

Majanduskomisjonis heaks kiidetud raportis tehakse rida ettepanekuid majandus- ja kommunikatsiooniministeriumile läbi töötamiseks ja käesoleva aasta detsembrikuuks muudatuste esitamiseks kohalike teede seisundinõuete järelevalve parandamiseks.

Esitletud raporti „Kohalike teede teeseisundi nõuete täitmine ja järelevalve“ koostanud majanduskomisjoni liikme Kalev Kallemetsa kõrval on kaasautoriteks TTÜ ehitusteaduskonna teede instituudi teetehnika õppetooli teadur

Tiit Metsvahi

ja majanduskomisjoni nõunik-sekretariaadijuhataja

Kaido Rosin

Riigikogu pressiteenistus

