

31 Aug 2015 11:10

Algab strateegilise õhustranspordi ja õhudessandi ühisharjutuse praktiline osa

Algab strateegilise õhustranspordi ja õhudessandi ühisharjutuse praktiline osa

Täna algab Nurmsi harjutusväljal kaitseväge, Kaitseliidu ja Eestis paikneva USA õhudessantkompanii strateegilise õhustranspordi ja -dessandi ühisharjutuse praktiline osa, kus langevarjurid sooritavad esimest korda Eestis hüpped suurelt transpordilennukilt Boeing C-17 ning millelt lähapäevil heidetakse ka varustust.

“Eesti õhuväge üks ülesanne on olla valmis tegutsema vastuvõtva riigina. Harjutus annab hea võimaluse just strateegiliste transpordilennukite vastuvõtmise harjutamiseks ning sobiliku õppevälja testimiseks,” ütles Eesti õhuväge staabiülem kolonelleitnant Riivo Valge. “Samuti aitab harjutus edendada kaitseväge, Kaitseliidu ja meie liitlaste koostööd nii õhustranspordi kui ka õhudessandi vastuvõtmisel.”

Järgnevatel päevadel on kavas heita Nurmsi harjutusväljale langevarjudega ka varustust ja lahingutehnikat ning on planeeritud ka transpordilennuki maandumine Koigi lennuväljale. Samuti sooritab lähapäevil C-17 Eesti õhuruumis madallende.

“Harjutus on meile oluline, sest selle käigus teeme nii mõndagi asja esimest korda. Näiteks saame esimest korda Eestis harjutada õhudessanti nii suurelt transpordilennukilt. Samuti tahame esimest korda heita lennukilt langevarjudega rasket tehnikat ning varem pole Koigi lennuväljal nii suurt lennukit maandunud. Uus on see harjutus ka C-17 lennuüksusele, sest varem pole nad murukattega lennuväljal maandunud,” ütles kaitseväge liikumise kordineerimise keskuse ülem leitnant Toomas Pärnpuu.

Ühisharjutus algas laupäeval lennuki saabumisega Ämarisse ning jätkus eile maapealse treeninguga. Harjutus lõpeb 3. septembril.

Harjutusel on koostöös Ämari lennubaasi ja kaitseväge toetuse väejuhatusega kasutusel NATO strateegilise õhustranspordivõime programmi suur transpordilennuk Boeing C-17 Globemaster. Transpordilennuk Boeing C-17 Globemaster kuulub maailma suurimate lennukite hulka. Lennuki stardimass on üle 260 tonni ning maksimaalne lennukaugus üle 10 000 kilomeetri.

NATO strateegilise õhustranspordivõime programm (Strategic Airlift Capability) on kümne NATO liikmesriigi, Soome ja Rootsi ühissettevõtmine. Programmi käsutuses on kolm lennukit C-17, mille kasutamine on liikmesriikide vahel ära jaotatud. Eesti kui programmi liikmesriigi kasutada on 45 lennutundi aastas.